



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA**  
**I PRIRODE**

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
Tel: 01 / 3717 111 Fax: 01 / 3717 149

KLASA: UP/I 351-03/15-08/132  
URBROJ: 517-06-2-1-2-15-12  
Zagreb, 13. kolovoza 2015.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13, 153/13 i 78/15), članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) te odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, Vončinina 3, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, donosi

**RJEŠENJE**

- I. Za namjeravani zahvat rekonstrukciju državne ceste D105 Lopar – Rab, poddionica Lopar, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat rekonstrukciju državne ceste D105 Lopar – Rab, poddionica Lopar, nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ukoliko nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, Vončinina 3, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, Vončinina 3, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i prirode.**

## O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, Vončinina 3, putem opunomoćenika Rijekaprojekt d.o.o. iz Rijeke, Moše Albaharija 10a, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš 11. svibnja 2015. podnio je Ministarstvu zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste D105 Lopar – Rab, poddionica Lopar. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, koji je izradio ovlaštenik Rijekaprojekt d.o.o. iz Rijeke u travnju 2015. koji ima važeću suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/93, URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2 od 29. listopada 2013.). Voditelj izrade elaborata je Mladen Grbac, dipl.ing.građ..

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 82. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Gradnja državnih cesta*, PRILOGA I. Uredbe, a vezano za točku 13. PRILOGA II. iste Uredbe *izmjena zahvata iz PRILOGA I. ... koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj*, postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Postupak ocjene je proveden u svrhu rekonstrukcije državne ceste radi osiguranja svih prometno-tehničkih i sigurnosnih elemenata državne ceste.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je 1. lipnja 2015. Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja predmetnog zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-03/15-08/132, URBROJ: 517-06-2-1-2-15-2 od 26. svibnja 2015.). U vezi s informacijom o zahtjevu objavljenom na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe.

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: Zahvat obuhvaća rekonstrukciju državne ceste D105 od centra naselja Lopar do trajektnog pristaništa Lopar u duljini oko 1,36 km. Rekonstrukcija državne ceste izvodit će se na postojećoj cesti i tek će manjim dijelom izlaziti van gabarita postojeće prometnice. Zahvat počinje u zoni između trajektnog pristaništa i točke uklapanja u profil prometnice gdje se planira urediti parkiralište, osigurati dvosmjerni promet (za ukrcaj i iskrcaj vozila) te pješački pločnik. Od stacionaže km 0+250 do 0+575 uredit će se dvije prometne trake, obostrane pješačke i biciklističke staze te bankine i berme. U nastavku od stacionaže km 0+575 do 0+750 izvest će se jednostrana pješačka staza. Od stacionaže km 0+750 do 1+360 uredit će se kolnička konstrukcija te s obzirom na veliku izgrađenost izvest će se povremene pješačke staze. Na mjestu postojećeg križanja državne ceste D105 i županijske ceste ŽC5138 izvest će se kružno raskrižje koje predstavlja završetak zahvata.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/15-08/132; URBROJ: 517-06-2-1-2-15-3 od 26. svibnja 2015.) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode Ministarstva, Upravi vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede, Upravi cestovnog i željezničkog prometa Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, Konzervatorskom odjelu u Rijeci Ministarstva kulture, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša

Primorsko-goranske županije i Općini Lopar. Uprava cestovnog i željezničkog prometa Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture dostavila je svoje mišljenje (KLASA: 351-01/15-01/68, URBROJ: 530-08-1-15-2 od 16. lipnja 2015.), u kojem navodi da zahvat ne može imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i da nije potrebno provoditi postupak procjene utjecaja na okoliš. Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije dostavio je svoje mišljenje (KLASA: 351-03/15-01/13, URBROJ: 2170/1-03-08/6-15-5 od 23. lipnja 2015.), u kojem navodi da zahvat neće imati značajniji utjecaj na okoliš. Općina Lopar dostavila je svoje mišljenje (KLASA: 350-03/15-02/04, URBROJ: 2169/02-05/1-15-02 od 23. lipnja 2015.), u kojem navodi kako nije moguće očekivati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je svoje mišljenje (KLASA: 612-07/15-59/147, URBROJ: 517-07-1-1-2-15-4 od 6. srpnja 2015.), u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede dostavila je svoje mišljenje (KLASA: 351-03/15-01/139, URBROJ: 525-12/0904-15-4 od 23. srpnja 2015.), a u svezi s prethodno pribavljenim mišljenjima Hrvatskih voda, Vodnogospodarskog odjela za slivove sjevernog Jadrana (KLASA: 351-03/15-01/143, URBROJ: 374-3304-1-15-2/LP/ od 6. srpnja 2015. ), u kojem navodi da s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš, jer će se svi uvjeti koje će biti potrebno ispuniti, vezano uz zahtjeve vodnoga gospodarstva, utvrditi izdavanjem vodopravnih uvjeta u postupku izdavanja lokacijske dozvole. Konzervatorski odjel u Rijeci Ministarstva kulture dostavio je svoje mišljenje (KLASA: 612-08/15-23/3491, URBROJ: 532-04-02-11/14-15-3 od 31. srpnja 2015.), u kojem navodi da nije potrebno provoditi postupak procjene utjecaja na okoliš.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš su sljedeći: Planirani zahvat odnosi se na rekonstrukciju državne ceste i svi prepoznati utjecaji zahvata ograničeni su na razdoblje pripreme i građenja. Područje zahvata ne nalazi se na području koje je zaštićeno temeljem Zakona o zaštiti prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13) planirani zahvat je položen uz rub područja ekološke mreže, Područja očuvanja značajnog za ptice (POP) „HR1000033 Kvarnerski otoci“ te u blizini Područja očuvanja značajnih za vrste i stanišne tipove (POVS) „HR2001359 Otok Rab“ i „HR3000468 Podmorje poluotoka Lopar – Rab“. S obzirom da se radi o rekonstrukciji postojeće prometnice unutar građevinskog područja, Prethodnom ocjenom prihvatljivosti za ekološku mrežu ocijenjeno je da je moguće isključiti značajan negativan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Rekonstrukcijom državne ceste ne predviđa se dodatni utjecaj na vodni režim.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. Zakona o zaštiti okoliša i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije (Elaborata zaštite okoliša) i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu te stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovog rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovog rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Korzo 13, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se navedenom Upravnom sudu predaje neposredno u pisanom obliku ili usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).



#### **DOSTAVITI:**

1. Hrvatske ceste d.o.o, Vončinina 3, Zagreb (R s povratnicom)

#### **NA ZNANJE:**

1. Rijekaprojekt d.o.o., Moše Albaharija 10a, Rijeka